

Bachelorarbeit, Masterarbeit



Entwicklung und Charakterisierung eines Aufbaus zur Messung der physiologischen Blendung

Entwicklung eines Aufbaus zur physiologischen Blendung für Feldtests mit modernen Kfz-Scheinwerfern

Die aktuelle Entwicklung bei Scheinwerfern geht in die Richtung, dass immer mehr Fahrzeuge in allen Klassen mit blendfreiem Fernlicht ausgestattet werden. Um die Performance dieser Systeme beurteilen zu können, ist es wichtig messen zu können, wie stark entgegenkommender Verkehr geblendet wird. Dies kann zum einen mit einem Fragebogen untersucht werden (psychologische Blendung), oder es wird gemessen, wie stark die Sehleistung des Probanden leidet (physiologische Blendung). Um diese messen zu können soll ein Messaufbau entwickelt, getestet und eingesetzt werden. Abschließend kann ein Vergleich von physiologischer, psychologischer Blendung und photometrischen Größen angestellt werden.



Blendung im Straßenverkehr

Gewünschte Voraussetzungen

- Grundlagen der Programmierung
- Schnelle Einarbeitung in neue Software
- Schnelles Aneignen von Messtechnischen Grundlagen

Termine

Beginn: Ab sofort
Dauer: 3 – 6 Monate
Anzeige verfällt: Ende 2015

Ansprechpartner

Jonas Kobbert, M.Sc.

kobbert@lichttechnik.tu-darmstadt.de

06151-16 75096

Weitere Arbeiten unter <http://www.lichttechnik.tu-darmstadt.de/lehre/studentische-arbeiten/>