

Clustering von Fahrbahnoberflächen anhand ihrer Reflexionscharakteristik

Ermitteln der Reflexionseigenschaften verschiedener
Fahrbahnoberflächen mit Hilfe eines Gonioreflektometers

Im nächtlichen Straßenverkehr spielt die Helligkeitswahrnehmung und die Detektion von Hindernissen eine entscheidende Rolle für die Verkehrssicherheit. Hierbei hat neben den verwendeten Kfz-Scheinwerfern auch die Fahrbahnoberfläche aufgrund ihrer Reflexionseigenschaften einen erheblichen Einfluss auf die Lichtbedingungen im nächtlichen Straßenverkehr. Dabei können verschiedene Fahrbahnoberflächen (s. Bild) unterschiedliche Reflexionscharakteristiken aufweisen.

Im Rahmen dieser Arbeit sollen die Reflexionseigenschaften verschiedener Fahrbahnproben ermittelt werden und anhand der ermittelten Reflexionseigenschaften die Oberflächen geclustert werden.



Gewünschte Voraussetzungen

- Einfache Programmierkenntnisse
- Einfache CAD-Kenntnisse
- Eigenständige Arbeitsweise

Termine

Beginn: sofort
Dauer: 3 – 5 Monate

Ansprechpartner

Anil Erkan, M.Sc.

erkan@lichttechnik.tu-darmstadt.de

06151 16- 22884

Weitere Arbeiten unter https://www.lichttechnik.tu-darmstadt.de/lehre_lt/abschlussarbeiten_lt/